

Ivan Ševčuk

566 01

Vraclavská 155, Vysoké Mýto

IČ: 13218107

P r o v o z n í ř á d

pro

STACIONÁRNÍ ZAŘÍZENÍ KE SBĚRU A ZPRACOVÁNÍ VOZIDEL S UKONČENOU ŽIVOTNOSTÍ

dle zákona č. 541/2020 Sb., 542/2020 Sb. a vyhl. č. 345/2021 Sb. v platném znění

firmy

Ivan Ševčuk

Vraclavská 155, 566 01 Vysoké Mýto

IČ: 13218107

IČZ: CZE00347

Provozní řád

pro stacionární zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností

dle zákona č. 541/2020 Sb., 542/2020 Sb. a vyhl. č. 345/2021 Sb. v platném znění

firmy

Ivan Ševčuk

Vraclavská 155, 566 01 Vysoké Mýto

IČ: 13218107

CZE00347

Tel.: 777 565 156 – Ivan Ševčuk

E-mail: info@sevcuk.cz

<http://www.kvosrot-vysoke-myto.cz/>

Provozní řád zpracovala: Ing. Petra Kratochvílová, tel. 731 598 906,

kratochvilova.eko@seznam.cz



.....
Petra Kratochvílová

1. Základní údaje o zařízení

1.1 Název zařízení

Ivan Ševčuk

Stacionární zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností

Vymezení činností podle Katalogu činností uvedeném v příloze č. 2 zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech:

Oblast nakládání s odpady	Proces	Typ zařízení (název technologie / činnosti)		Činnost	Povolené způsoby nakládání (R, D)
Úprava odpadu před jeho využitím nebo odstraněním	mechanické úpravy	demontáž	vozidel s ukončenou životností	3.1.1	R12g
		třídění, dotřídění odpadu		3.4.0	R12a, R12d
Sběr odpadu	sběr	vozidel s ukončenou životností		11.1.1	

Provozní doba: Po – Pá 08:00 – 16:00
 So 08:00 – 12:00
 Ne Zavřeno

1.2 Identifikační údaje vlastníka zařízení

Ivan Ševčuk

Vraclavská 155, 566 01 Vysoké Mýto

IČ: 13218107

1.3 Identifikační údaje provozovatele zařízení

Ivan Ševčuk

Sídlo i provozovna: Vraclavská 155, 566 01 Vysoké Mýto

GPS souřadnice: 49.9532381N, 16.1410756E

IČ: 13218107

IČZ: CZE00347

Telefonní číslo: 465 420 379, 777 041 271, 774 151 662

Email: info@sevčuk.cz

Statutární zástupce:

Ivan Ševčuk

datum narození: 23. 7. 1949

Bydliště: Vraclavská 155, 566 01 Vysoké Mýto

Telefonní číslo: 777 565 156

Odpovědný zástupce pro nakládání s nebezpečnými odpady:

Věra Ševčuková

datum narození: 4. 9. 1973

Bydliště: Slatina 99, 566 01 Vysoké Mýto

Za provoz zařízení je odpovědný pan Ivan Ševčuk ml., tel 777 041 271.

1.4 Významné kontakty

Hasiči	150
HZS Pardubického kraje – Stanice HZS Vysoké Mýto, Gen. Svatoně 207, 566 01 Vysoké Mýto	950 589 111
Policie ČR	158
Policie ČR, obvodní odd. Vysoké Mýto, Generála Závady 176/IV, 566 01 Vysoké Mýto	974 580 741
Zdravotnická záchraná služba	155
Integrovaný záchraný systém	112
Krajská hygienická stanice Pardubického kraje – územní pracoviště Ústí nad Orlicí, Smetanova 43, 562 01 Ústí nad Orlicí	465 525 419
Městský úřad Vysoké Mýto, odbor životního prostředí, B. Smetany 92, 566 32 Vysoké Mýto	465 466 156
Povodí Labe, s. p. – Vodohospodářský dispečink Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové	495 088 720, 730 - trvalá dosažitelnost
Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice	466 026 111
Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, Resslova 1229/2a, 500 02 Hradec Králové	495 773 111, trvalá dosažitelnost (havárie) 731 405 205

1.5 Údaje o umístění zařízení

Zařízení je provozováno na adrese Vraclavská 155, 566 01 Vysoké Mýto, na parc. č. 2554/3, 2554/4, 2554/7, 2557/5, 2557/6, 2557/8, 2557/11, 2557/12, 2617/17, 4917/2, 5562/1 – č.p. 155, 10001/3, 10002/4 k. ú. Vysoké Mýto.

Přístupová cesta do zařízení je z veřejné místní komunikace, parc. č. 4915/1, k. ú. Vysoké Mýto, ulice Vraclavská.

GPS souřadnice: 49.9532381N, 16.1410756E

Ve stejných prostorech je provozováno ještě jedno zařízení a to sběrna odpadů CZE00940.

1.6 Kapacita zařízení

Roční projektovaná kapacita zařízení		800 t/rok
Roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení		800 t/rok
Roční projektovaná zpracovatelská kapacita povolené činnosti (technologie)	3.1.1 - mechanické úpravy - demontáž vozidel s ukončenou životností	700 t/rok
	3.4.0 - mechanické úpravy - třídění, dotřídění odpadu	500 t/rok
	11.1.0 - sběr - vozidel s ukončenou životností	800 t/rok
Projektovaná denní zpracovatelská kapacita		20 t /den
Maximální okamžitá kapacita zařízení - VUŽ		40 t

1.7 Platnost provozního řádu

Platnost provozního řádu je shodná s platností rozhodnutí, kterým se vydává povolení k provozování stacionárního zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností, které vydá Krajský úřad Pardubického kraje nebo do té doby, kdy se změní podstatně způsob provozování stacionárního zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností a bude nutná jeho aktualizace.

1.8 Údaje o stavebních řízeních týkající se zařízení

Kolaudační rozhodnutí - povolení užívání stavby "garáže pro nákladní automobil, kanceláře, sociálního zařízení a jedné bytové jednotky", vydal Městský úřad Vysoké Mýto, stavební úřad, č. j. s. ú. 1322/98/332/7/Ja, ze dne 1. 12. 1998

Kolaudační souhlas s užíváním stavby "dostavba areálu sběrných surovin, provoz likvidace automobilů a sklad papíru", vydal Městský úřad Vysoké Mýto, odbor stavební úřad, č. j. 47465/2007/OSÚ/Bo, ze dne 19. 12. 2007

Kolaudační souhlas s užíváním stavby "Sklad papíru", vydal Městský úřad Vysoké Mýto, odbor stavební úřad, č. j. 44942/2009/OSÚ/ZV, ze dne 3. 3. 2010

Kolaudační souhlas s užíváním stavby "Areál sběrných surovin - hala č. 7, 8, 9, 10", vydal Městský úřad Vysoké Mýto, odbor stavební úřad, č. j. 31282/2010/OSÚ/ZV, ze dne 11. 10. 2010

Územní souhlas "rozšíření zpevněné plochy v areálu sběrných surovin", vydal Městský úřad Vysoké Mýto, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, č. j. MUVVM/33120/2015, ze dne 14. 10. 2015

Kolaudační souhlas s užíváním stavby „administrativní budova ul. Vraclavská, Vysoké Mýto – Pražské Předměstí“, stavba na pozemku parc. č. 2557/12, k. ú. Vysoké Mýto, vydal MěÚ Vysoké Mýto, odbor stavebního úřadu a územní plánování, č. j. MUVVM/002618/2021, spis. zn. MUVVM/077201/2020, dne 12. 1. 2021

2. Charakter a účel zařízení

2.1 Odpady, které jsou předmětem sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu	Činnosti
160104	Vyřazená vozidla s ukončenou životností	N	3.1.1, 3.4.0, 11.1.1, 12.2.0
160106	Vyřazená vozidla s ukončenou životností zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O	3.1.1, 3.4.0, 11.1.1, 12.1.0

2.2 Odpady, které mohou vznikat provozem zařízení

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie
12 01 20	Upotřebené brusné nástroje a brusné materiály znečištěné nebezpečnými látkami	N
12 01 21	Upotřebené brusné nástroje a brusné materiály neuvedené pod číslem 120120	O
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	N
13 07 02	Motorový benzín	N
13 07 03	Jiná paliva (včetně směsí)	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
16 01 03	Pneumatiky	O
16 01 06	Vyřazená vozidla s ukončenou životností zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O
16 01 07	Olejové filtry	N
16 01 08	Součástky obsahující rtuť	N
16 01 10	Výbušné součásti (např. airbagy)	N
16 01 12	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11	O
16 01 13	Brzdové kapaliny	N
16 01 14	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N

16 01 15	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 160114	O
16 01 16	Nádrže na zkapalněný plyn	O
16 01 17	Železné kovy	O
16 01 17	Železné kovy znečištěné nebezpečnými látkami	O/N
16 01 19	Plasty	O
16 01 20	Sklo	O
16 01 21	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 160107 až 160111 a 160113 a 160114	N
16 01 22	Součástky jinak blíže neurčené	O
16 06 01	Olověné akumulátory	N
16 08 01	Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paládium, iridium nebo platinu (kromě odpadu uvedeného pod číslem 160807)	O
16 08 02	Upotřebené katalyzátory obsahující nebezpečné přechodné kovy nebo jejich sloučeniny	N
19 12 02	Železné kovy	O
19 12 03	Neželezné kovy	O
19 12 03 01	Měď, bronz, mosaz	O
19 12 13 02	Hliník	O
19 12 03 03	Olovo	O
19 12 03 04	Zinek	O
19 12 03 06	Cín	O
19 12 04	Plasty a kaučuk	O
19 12 05	Sklo	O
19 12 11	Jiné odpady (včetně směsí materiálů) z mechanické úpravy odpadu obsahujícího nebezpečné látky	N
19 12 12	Jiné odpady (včetně směsí materiálů) z mechanické úpravy odpadu neuvedené pod číslem 19 12 11	O
200301	Směsný komunální odpad	O
200307	Objemný odpad	O

2.3 Účel zařízení

Zařízení ke sběru, úpravě, třídění, shromažďování, soustřeďování a zpracování vozidel s ukončenou životností (autovraků) slouží k demontáži vozidel s ukončenou životností a ke krátkodobému soustřeďování nebezpečných odpadů, ostatních odpadů a využitelných dílů vyjmutých z těchto vozidel s ukončenou životností.

Jednotlivé komodity, které rozebráním odpadů vzniknou, budou dále předávány do zařízení, která mají oprávnění k přijetí a zpracování těchto odpadů podle zákona o odpadech, k dalšímu využití nebo odstranění.

3. Stručný popis zařízení

3.1 Technické a technologické vybavení:

Zařízení se nachází v průmyslové části města Vysoké Mýto v č. p. 155 na ulici Vraclavská (Pražské Předměstí). Z této ulice je vjezd do zařízení a je zřetelně označen. Zařízení je umístěno v uzavřeném areálu. Areál je oplocen, vybaven uzamykatelnou bránou a informační tabulí čitelnou z volně přístupného prostranství před zařízením. Jedná se o areál, který je tvořen manipulační zpevněnou plochou a několika plechovými halami.

VUŽ (vozidla s ukončenou životností) jsou přiváženy přímo původci, odtahovou službou nebo vlastním přepravním prostředkem se zdvihacím zařízením.

V zařízení se nachází šatny, sociální zařízení, sprchy a denní místnost pro zaměstnance. V buňce při vjezdu do zařízení je kancelář pro příjem. V zařízení se nachází místo pro uložení nebezpečného odpadu vznikajícího z provozu zařízení a technické zabezpečení havarijní skupiny.

Při vjezdu do dvora je mostní váha.

Místo pro přijímání VUŽ a vypouštění provozních kapalin:
část plechové haly (č. 1) o celkové rozloze 5 x 9,5 m (cca 45 m²)

Místo pro uložení VUŽ před jejich demontáží:
plechová hala (č. 5 - podlaha se spádem do bezodtokové jímky) o celkové rozloze 6 x 12 m (cca 72 m²)
kapacita místa je 6 odstavených vozů - VUŽ

Místo pro demontáž nebezpečných částí VUŽ a mytí těchto částí:
plechová hala (č. 3 - nepropustný betonový povrch se spádem do bezodtokové jímky, místo pro demontované části, regály, řezací zařízení, zvedáky, demontážní zařízení, apod., místo promytí znečištěných částí od ropných produktů (s vlastním uzavřeným oběhem) - mycí stůl IBS typ M firmy MS Ekologické mycí stoly IBS, spol. s r.o. Náchod, tato firma i servisně dodává a mění mycí kapalinu - IBS speciální čistič EL-EXTRA) o celkové rozloze 6 x 12 m (72 m²)

Místo pro krátkodobé shromažďování nebezpečných odpadů, uložení prostředků pro havárii:
plechové haly (č. 1 a 4 - plechové nebo plastové sudy a nádoby stojící v úkapových vanách s rošty) o celkové rozloze 6 x 4 m (24 m²)

Ukládání částí znečištěných nebezpečnými látkami:
část ocelové haly č. 4

Místo pro uložení VUŽ kategorie ostatní:
VUŽ kategorie ostatní se ukládají na venkovní ploše parc. č. 2557/5, k. ú. Vysoké Mýto

Haly (kromě haly č. 4) mají betonové podlahy s nepropustnými povrchy se spádem do bezodtokových jímek pro případné odchyťování olejů nebo zaolejované vody. Venkovní plochy jsou asfaltové nebo zčásti zpevněné silničními betonovými panely.

Plánek zařízení je v příloze č. 2 tohoto provozního řádu.

3.2 Strojní a manipulační prostředky

Dopravní prostředky:

MAN TGL 12.180, nosnost 6000 kg, SPZ 3E9 8500

KRAMER 7250 T - kolový nakladač, nosnost 1500 kg, SPZ EO1 0836

Iveco 70C18, nosnost 3500 kg

Vysokozdvíhací vozíky HELI VD25, nosnost 2500 kg, EUROLIFT T8-25 DK, nosnost 2500kg,

HELI VD35, nosnost 3500kg

Zvedáky, paletové vozíky o nosnosti do 2 tun
Stacionární systém pro ekologické odsávání provozních kapalin GR AB 0006 - hala č. 1
Ruční mechanické, elektrické nebo pneumatické nářadí
Dvouhřídelový drtič na papír DRT 60/22
Řezací zařízení pro dělení větších kovových celků
Pomůcky pro úklid pracoviště

K soustředování odpadů slouží obaly, nádoby a kontejnery s ohledem na charakter shromažďovaného odpadu:
PET pytle, kovové nádoby, plastové nádoby, kontejnery, sudy, velkoobjemové kontejnery, záchytné vany proti úkapům ropných látek

Zařízení pro převážení odpadů

VUŽ přebírané do zařízení jsou od původců váženy přímo v areálu pomocí vážního zařízení.
Mostní váha s nosností 30 t
Malá váha s nosností 2000 kg – pod přístřeškem

Odpadní pneumatiky a odpady kategorie O jsou shromažďovány na venkovní ploše v kontejnerech nebo volně ložené. Při volbě shromažďovacího místa nebo umístění shromažďovacího prostředku musí být zohledněny otázky bezpečnosti při jeho obsluze, požární bezpečnosti, jeho dostupnosti a možnosti obsluhy mechanizačními a dopravními prostředky.

Veškeré odpady budou tříděny a zařazeny pod příslušná katalogová čísla podle Katalogu odpadů a uloženy do řádně označených shromažďovacích prostředků nebo do příslušné části zařízení, kde se tento druh odpadu shromažďuje.

Všechny využitelné odpady jsou předávány k dalšímu využití nebo k regeneraci. Nevyužitelné odpady jsou předány k odstranění. Vše pouze oprávněným osobám.

4. Technologie a obsluha zařízení

4.1 Převážení odpadů do zařízení a dokladování kvality převážených odpadů

Odpad je možné předat do zařízení od pondělí do pátku v době od 8.00 do 16.00 hodin, v sobotu od 8.00 do 12.00 hodin. Odpady mohou do zařízení předávat firmy, instituce i fyzické osoby, kterým vznikají odpady, které jsou předmětem sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností.

Pracovníci podílející se na sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností jsou povinni se účastnit lékařských preventivních prohlídek a účastnit se povinných školení (zejména seznamování se s identifikačními listy nebezpečných odpadů a s bezpečnou manipulací s nebezpečnými látkami, seznámení se s informacemi, které jsou nutné k věcně správnému a ekologicky šetrnému zpracování VUŽ a jeho částí, školení v oblasti bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci).

Za řádný chod provozovny dle provozního řádu odpovídá vedoucí provozovny, který prokazatelně seznámí obsluhu s jejími povinnostmi, jejichž plnění průběžně kontroluje. Vedoucí provozu zajišťuje a je odpovědný za technický stav základních prostředků, zajišťuje jejich revize a opravy.

4.1.1. Povinnosti provozovatele zařízení při nakládání s odpady

Provozovatel zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností je povinen zajistit:

- převzetí vozidla s ukončenou životností - bezplatně vystavit potvrzení o převzetí, jestliže byla odevzdána alespoň karosérie s označením identifikačního čísla VIN a motor s označením identifikačního čísla, pokud bylo uvedeno v osvědčení o registraci vozidla
- identifikaci osob, od nichž přebírá vozidla s ukončenou životností nebo jejich podstatné části, vedení evidence těchto skutečností a tuto evidenci mít na provozovně, kde se uvedené předměty nacházejí
- identifikaci přijatých vozidel s ukončenou životností prostřednictvím fotodokumentace
- zasílání identifikačních údajů do informačního systému o osobách předávající vozidla s ukončenou životností, údajů o převzatém vozidle s ukončenou životností a o chybějících částech vozidla s ukončenou životností v rozsahu požadovaném v potvrzení o převzetí vozidla s ukončenou životností do zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností; údaje zasílá ministerstvu současně s vystavením potvrzení o převzetí vozidla s ukončenou životností v přenosovém standardu dat o odpadech v elektronické podobě
- příjem a zpracování vozidel s ukončenou životností pouze na vyhrazeném místě
- potřebné nástroje a nářadí pro realizaci kvalifikované demontáže vozidel s ukončenou životností, především využitelných součástí
- vhodná úložiště pro demontované součásti, včetně nepropustných shromažďovacích míst pro shromažďování součástí znečištěných olejem, nebo obsahující náplně oleje
- potřebné množství vhodných úložných nádrží nebo sudů pro oddělené shromažďování kapalin z vozidel s ukončenou životností, kterými jsou motorový a převodový olej, olej z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, elektrolyt z baterií, náplně klimatizačního systému a jakékoliv další kapaliny obsažené ve vozidle s ukončenou životností (mohou být použité původní obaly z předmětných výrobků)
- shromažďovací místa a prostředky pro uložení nebezpečných odpadů označená písemně názvem odpadu, jeho katalogovým číslem a dále kódem a názvem nebezpečné vlastnosti, nápisem „nebezpečný odpad“ a výstražným grafickým symbolem, identifikačním listem nebezpečného odpadu
- vhodné přepravní kontejnery pro uložení a přepravu velkoobjemových ostatních odpadů jako železný, neželezný, plastový a objemný odpad
- vhodné shromažďovací prostory pro použité pneumatiky včetně zajištění prevence požáru
- zničení identifikačního čísla vozidla s ukončenou životností (VIN) způsobem, který vylučuje jakékoliv jeho opětovné použití
- v maximální míře opětovné použití či předání jiné oprávněné osobě – jiným kvalifikovaným zájemcům k opětovnému použití; za kvalifikovaného zájemce

- se považuje právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání v oboru opravy a servisu motorových vozidel podle zvláštního právního předpisu
- kontrolu vedení průběžné evidence v příslušném programovém vybavení PC
 - kontrolu záznamů v provozním deníku zařízení
 - předání vzniklých odpadů a využitelných součástí jen oprávněným osobám
 - provoz zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností v souladu s jeho schváleným provozním řádem
 - osazení a údržbu informační tabule čitelné z volně přístupného prostranství před zařízením
 - zabezpečení provozu zařízení – demontážní dílny, shromažďovacích míst využitelných součástí a shromažďovacích míst odpadů proti zneužití neoprávněnými a v zařízení nezaměstnanými osobami
 - potřebné množství zásahových a úklidových prostředků pro případy havárie

Provoz zařízení musí být vždy zabezpečen odpovědným pracovníkem.

4.2. Základní povinnosti pracovníků zajišťující provoz zařízení:

- seznámit se s provozním řádem zařízení
- prokazatelně znát své povinnosti při nakládání s odpady, které jsou předmětem sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností
- vpouštět cizí osoby do zařízení a prostoru, kde se nakládá s odpadem, pouze v odůvodněných případech
- odpady ukládat podle druhů do příslušných shromažďovacích prostředků
- dbát na správné označení shromažďovacího prostředku
- důsledně pečovat o zamezení proniknutí odpadů do horninového prostředí a povrchových vod nebo podzemních vod preventivními kontrolami a pravidelnou kontrolou stavu shromažďovacích prostředků
- řádně vést evidenci odpadů
- udržovat pořádek a čistotu na pracovišti, používat předepsané ochranné pomůcky
- provádět přesnou kontrolu přebíraných odpadů

Obsluha zařízení je povinna organizovat a řídit všechny úkony související s příjmem a manipulací s vozidly s ukončenou životností a odpady v rámci svého funkčního určení. Obsluha je povinna plnit povinnosti vyplývající z tohoto provozního řádu zařízení.

4.3. Přejímka odpadu – administrativní postup a praktický postup kontroly kvality odpadu

Odpovědný zaměstnanec fyzicky přebírá každou dodávku vozidla s ukončenou životností.

Přejímka probíhá v následujících krocích:

- a) kontrola a ověření shody údajů uvedených v dokumentech předložených konkrétním vlastníkem vozidla s ukončenou životností (vlastníkem vozidla s ukončenou životností může být právnická nebo fyzická osoba, občan nebo obec) s cílem identifikovat VIN; v případě přítomnosti jiné osoby předložení originálu či ověřené kopie plné moci k zastupování vlastníka vozidla s ukončenou životností

- b) kontrola, zda vozidlo s ukončenou životností neobsahuje další odpady, které nejsou součástí vozidla; pokud zjistí přítomnost odpadů, které nejsou součástí vozidla, uvede tuto skutečnost v potvrzení o převzetí vozidla s ukončenou životností do zařízení ke sběru vozidla s ukončenou životností – příloha č. 4 provozního řádu, stejně tak zaznamená chybějící součásti vozidla
- c) stanovení hmotnosti vozidla s ukončenou životností na základě zvážení na váze, která je součástí vybavení ke sběru a zpracování vozidla s ukončenou životností
- d) pořízení fotodokumentace vozidla s ukončenou životností podle § 108 odst. 1 písm. l) zákona o výrobcích s ukončenou životností č. 542/2020 Sb. Fotografie, které tvoří fotodokumentaci, nesmí být rozmazané a musí mít takové rozlišení, aby z nich byl zřejmý celkový stav vozidla a byl čitelný údaj o identifikačním čísle VIN, ze kterého je možné vozidlo s ukončenou životností zřetelně identifikovat. Fotodokumentace obsahuje 3 fotografie, které zachycují
 - 1) celkový pohled na vozidlo s ukončenou životností, ze kterého je možné jej identifikovat, je zřejmý stav přijímaného vozidla s ukončenou životností a je zřejmé, že se v době pořízení fotodokumentace nachází v provozovně provozovatele zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností,
 - 2) stav vybavení kabiny vozidla s ukončenou životností
 - 3) identifikační číslo VIN.
- e) na základě výsledku přejímky vystaví administrativní pracovník Potvrzení o převzetí vozidla s ukončenou životností ve dvojnásobném vyhotovení – viz příloha č. 4 provozního řádu; toto vydá v případě, že byla předána alespoň karoserie s označením identifikačního čísla VIN a motor s označením identifikačního čísla, pokud bylo uvedeno v osvědčení o registraci vozidla
- f) u vozidel s ukončenou životností znehodnotí identifikační číslo VIN
- g) kopie č. 1 Potvrzení o převzetí vozidla s ukončenou životností je založena jako doklad záznamu průběžné evidence nakládání s odpady
- h) Potvrzení o převzetí vozidla s ukončenou životností je záznamem o příjmu do zařízení a zároveň je podkladem pro navedení dat do elektronického programu pro vedení průběžné evidence o nakládání s odpady.

Vozidlo s ukončenou životností přijaté s provozními náplněmi nesmí být vršeno, ani ukládáno v poloze na boku, musí s ním být manipulováno tak, aby nedošlo k poškození částí obsahujících provozní kapaliny (např. olejová vana motoru, převodovka – rozvodovka, diferenciál, palivová nádrž, brzdové potrubí, chladicí systém, hydraulické systémy).

Dodavatel (vlastník vozidla s ukončenou životností) musí při přejímce poskytnout přejímajícímu technikovi následující údaje a doklady:

- Identifikační údaje původce – vlastníka vozidla s ukončenou životností (název, adresa, IČ bylo-li přiděleno nebo datum narození)
- Identifikační údaje dodavatele vozidla s ukončenou životností (název, adresa, IČ bylo-li přiděleno)
- Velký TP vozidla s ukončenou životností ke kontrole údajů.

4.4. Další nakládání s převzatým vozidlem s ukončenou životností – způsob znehodnocení VIN, postup demontáže, způsoby nakládání s odpady

Skladovat vozidla s ukončenou životností na sobě je možné pouze v případě, že již neobsahují provozní náplně a další nebezpečné látky (katalogové číslo 160106, kategorie O). Bez technických opatření je možné skladovat na sobě pouze dvě vozidla s ukončenou životností. Skladovat na sobě více než dvě VUŽ je možné pouze technickými opatřeními zabezpečujícími jejich stabilitu. Při skladování vozidel s ukončenou životností je nutné dodržovat podmínky stanovené provozním řádem při dodržení všech zásad bezpečnosti práce.

Odčerpání provozních náplní a odnětí dalších nebezpečných částí vozidla s ukončenou životností se bude provádět tak, aby byly odděleně shromažďovány všechny kapaliny, náplně a nebezpečné části. Při vypouštění kapalin ze všech systémů vozidla s ukončenou životností se kapaliny buď odčerpají, nebo se vypustí do maximální možné míry. K vypouštění provozních nádrží bez výpustných otvorů se vytvoří otvor umožňující gravitační vypouštění.

Způsob znehodnocení VIN

Zpracovatel vozidla s ukončenou životností, který jako první převezme vozidlo s ukončenou životností, znehodnotí identifikační číslo VIN způsobem, který vylučuje jeho opětovné použití při zachování čitelnosti původních znaků. Zničení identifikačního čísla VIN provede konečný zpracovatel karoserie nebo rámu. V tomto případě se konečným zpracovatelem rozumí šrédr nebo huť.

Možnosti znehodnocení VIN, pokud je umístěn v tenkém plechu (např. podlaha, prostor pro rezervu, mezistěna motorového prostoru, atd.) proražením nebo odstraněním prvního písmene VIN, který určuje zemi výroby vozidla, což lze kdykoliv dovodit dle typu a značky. (Ilustrační fotografie)

- Vystřížením prvního písmene,



- proražením,



- proseknutí



- Znehodnocení VIN navrtáním prvního písmene v případě, že je VIN umístěn v pevné části (např. uchycení předního tlumiče, tak jako v tomto případě) nebo



- přeškrtnutí sekáčem



VIN zůstává po znehodnocení alespoň částečně čitelný.

Postup demontáže vozidla s ukončenou životností – katalogové číslo 16 01 04

Po odstranění provozních kapalin odpovědní pracovníci pověřeni demontáží vyjmou:

- baterie (olověné, nebo nikel-kadmiové akumulátory)
- nádrže na zkapalněný nebo stlačený plyn
- nádrže na kapalná paliva
- vyjmou nebo deaktivují potenciálně výbušné součásti (např. airbagy)
- všechny součásti obsahující rtuť, je-li to technicky proveditelné

Při splnění výše uvedených podmínek je možné přeřadit vozidla s ukončenou životností z katalogového čísla 16 01 04* pod katalogové číslo 16 01 06 bez vylučování nebezpečných vlastností vozidla s ukončenou životností.

Dále se provede demontáž veškerých součástí, ze kterých byly odčerpány náplně nebezpečných látek (palivová nádrž, motor, převodovka, rozvodovka, hydraulické a brzdové systémy, tlumiče) pokud to vyžaduje další technologický postup při nakládání s vozidly s ukončenou životností. Pokud se vozidlo s ukončenou životností předává do zařízení, kde probíhá další zpracování, vypustí se pouze provozní kapaliny.

U vozidla s ukončenou životností zbaveného provozních kapalin a nebezpečných součástí provedou pověření pracovníci demontáž interiéru vozidla s ukončenou životností:

- z plastových součástí oddělí veškeré kovové podíly a důsledně roztřídí dle jednotlivých druhů materiálů jak kovových, nekovových tak i plastů, textilního nebo koženého čalounění
- vytríděné odpady uloží na vyhrazené místo a po naplnění shromažďovacích prostředků se zajistí jejich předání jiné oprávněné osobě.

V případě rozhodnutí o možném využití jako náhradního dílu, mohou být demontovány celky jako: pohonné jednotky – motory, převodovky a rozvodovky, části podvozku – nápravy, ramena a poloosy, disky a nepoškozené pneumatiky, skelety

nebo rozebrání na jednotlivé díly: hlavy válců, válce, vložky, písty, ojnice, kliková hřídel, vana, víka, olejové čerpadlo, hydročerpadlo, vstřikovací čerpadlo, vstřikovací trysky, vstřikovací trubky, setrvačnick, spojka, lamela, kompresor, převodovky, spojovací hnací hřídel, diferenciál, spojovací hřídel, poloosy náprav, ramena, silentbloky, příčné čepy, náboje, ložiska, disky, brzdové páky, obložení, brzdové destičky, kulové čepy, soustava řízení.

Při nakládání s VUŽ v zařízení nesmí dojít k úniku provozních náplní (jako např. olejů, paliva, náplně chladicího, brzdového systému a klimatizace).

Zařízení je vybaveno

- pomůckami pro úklid, látkami pro vsakování uniklých provozních náplní, zařízením pro odstranění uniklých kapalin, shromažďovacími prostředky pro vznikající odpady,
- běžným ručním nářadím (např. šroubováky, kleště, kladiva, brusky, vrtačky, autoklíče apod.)

Místa soustředování nebezpečných odpadů jsou vybavena identifikačními listy jednotlivých druhů nebezpečných odpadů a jsou řádně označena. Při manipulaci s brzdovými destičkami obsahujícími azbest je zakázáno je lámat či drtit. Nebezpečný odpad musí být uložen do neprodyšně utěsněného obalu s patřičným označením.

Veškeré části a druhy odpadů vzniklé demontáží vozidla s ukončenou životností budou uloženy na sběrných místech označených druhem odpadu. Součástky pro zpětné použití mohou být do skladu náhradních dílů přijaty řádně očištěné. Veškeré úkapy a drobné úniky nebezpečných látek musí obsluha zařízení bezprostředně po ukončení odčerpávání nebezpečných kapalin odstranit vhodnými sorbenty, manipulační plochy zařízení musí být očištěné a vzniklé odpady nasycené nebezpečnými látkami uloženy na příslušné shromažďovací místo odpadů.

Technické požadavky na nakládání s vozidly s ukončenou životností a zařízení ke sběru a zařízení ke zpracování vozidel s ukončenou životností jsou uvedeny v příloze č. 2 vyhlášky č. 345/2021 Sb.

4.5. Organizační zajištění provozu zařízení.

Kompletní provoz zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností zajišťuje vedoucí provozovny, řidič, skladníci a administrativní pracovníci.

Pracovníci podílející se na sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností jsou povinni se účastnit lékařských preventivních prohlídek a účastnit se povinných školení (zejména seznamování se s identifikačními listy nebezpečných odpadů a s bezpečnou manipulací s nebezpečnými látkami, seznámení se s informacemi, které jsou nutné k věcně správnému a ekologicky šetrnému zpracování vozidla s ukončenou životností nebo jeho částí, u vybraných vozidel, školení v oblasti bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci).

Za řádný chod provozovny dle provozního řádu odpovídá vedoucí provozovny, který prokazatelně seznámí obsluhu s jejími povinnostmi, jejichž plnění průběžně kontroluje. Vedoucí provozu zajišťuje a je odpovědný za technický stav základních prostředků, zajišťuje jejich revize a opravy.

4.6. Vedení evidence odpadů přijímaných do zařízení i v zařízení produkovaných odpadů.

Evidence odpadů je vedena a následně ohlašována (prostřednictvím portálu ISPOP) podle příslušných paragrafů vyhlášky č. 345/2021 Sb.

Provozovatel zařízení vede průběžnou evidenci odpadů a způsobů nakládání s nimi za odpady vlastní i za odpady převzaté do zařízení. Průběžná evidence odpadů se vede za každou provozovnu i za každý druh odpadu zvlášť. Průběžná evidence obsahuje tyto údaje: datum příjmu do evidence, katalogové číslo odpadu, kategorie odpadu, název druhu odpadu, množství odpadu, způsob nakládání, osobu, od které je odpad převzat nebo komu je odpad předán, jméno a příjmení osoby odpovědné za vedení evidence.

Veškeré komodity – odpady vzniklé danou činností jsou smluvně odebírány osobami oprávněnými k jejich převzetí.

Průběžná evidence odpadů se vede při každé jednotlivé produkci odpadů. Za jednotlivou produkci se považuje naplnění shromažďovacího nebo sběrového prostředku nebo převzetí odpadu od původce nebo oprávněné osoby nebo předání odpadu jiné oprávněné osobě.

O nepřijatých odpadech do zařízení je vyrozuměn Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství. Pracovník zařízení, který nepovolený odpad odmítne přijmout, okamžitě vyrozumí provozovatele zařízení a ten neprodleně vyrozumí výše uvedený úřad.

Oznámení bude obsahovat: Datum, druh, kód, kategorii, přibližné množství odpadu, důvod jeho nepřijetí do zařízení a identifikační údaje o původci (dodavateli) odpadu.

Průběžnou evidenci o převzatých vozidlech s ukončenou životností nebo jejich částech, vzniklých využitelných částech a součástkách jako i o odpadech vzniklých při demontáži vozidla s ukončenou životností v zařízení vede osoba pověřená a proškolená o postupech vedení evidence v elektronické formě.

Evidence vždy obsahuje:

- datum převzetí odpadu a číslo zápisu do evidence

- údaje o převzatém vozidle s ukončenou životností a údaje o předávající osobě v rozsahu přílohy č. 4 tohoto provozního řádu (Potvrzení o převzetí vozidla s ukončenou životností)
- jméno a příjmení odpovědné osoby za vedení evidence.

Údaje o počtu a stavu převzatých vozidel s ukončenou životností a o způsobech jejich zpracování jsou každoročně do 28. února následujícího roku zaslány obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností v rozsahu přílohy č. 7 vyhlášky č. 345/2021 Sb., prostřednictvím ISPOP – integrovaný systém plnění ohlašovacích povinností. Evidence materiálů a částí k opětovnému použití se nezasílá s ročním hlášením o sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností, ale na vyžádání se předkládá kontrolním orgánům.

Odpovědnou osobou za vedení evidence je Ivan Ševčuk ml.

5. Monitorování provozu zařízení

Vzhledem k charakteru provozu zařízení a charakteru přijímaných odpadů není nutné provádět zvláštní monitoring výstupů do ovzduší, monitoring kvality podzemních vod ani kvality půdy, rovněž měření hluku a prašnosti není vzhledem k charakteru zařízení nutné.

Denně a průběžně jsou pravidelně prováděny vizuální kontroly zařízení – kontrola oplocení, případné poškození kontejnerů a shromažďovacích nádob, úkapy apod. O všech kontrolách v zařízení je prováděn zápis do provozního deníku zařízení.

V případě zjištěné závady provede provozovatel zařízení neprodleně potřebná opatření.

Zařízení je monitorováno kamerami se záznamem.

Provozovatel zařízení (vedení společnosti) stanoví osoby odpovědné za provoz zařízení a za kontrolní činnost.

Emise unikající do ovzduší se nesledují – unikají z plynového kotle, z kamen na dřevo a z používané manipulační techniky – vše je udržováno v řádném technickém stavu.

Podzemní a povrchové vody jsou chráněny postupy, které jsou vytvořeny pro zabránění znečištění. Žádná chemická látka se nesmí dostat do půdy, kanalizace, podzemních či povrchových vod.

Hlukové emise nejsou sledovány. Provozovna je umístěna v oblasti průmyslové výroby. Obytná zástavba je vzdálena cca 90 m jihovýchodně. Kolem provozovny vede silnice.

Činnosti, při kterých vzniká hluk:

- řezání bruskou – 4h týdně
- řezání plynem, elektrickou plasmou - uvnitř budovy týdně 1 hodinu
- vysokozdvizní vozík - denně 2 hodiny
- nakládka, vykládka vozidel s ukončenou životností - denně 1 hodinu
- odvoz odpadu – 1 x měsíčně 2 hodiny

Práce probíhají v rámci provozní doby.

Spotřeba elektrické energie, vody a pohonných hmot se sleduje v rámci běžného provozu a hrazení finančních prostředků.

6. Opatření k omezení negativních vlivů zařízení a opatření pro případ havárie

V zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností dochází k manipulaci s nebezpečnými látkami. Při dodržování zásad uvedených v provozním řádu zařízení a zásad bezpečnosti práce nedochází ke znečišťování životního prostředí.

Při nakládání s odpady je třeba dbát na preventivní opatření k zamezení negativního vlivu na životní prostředí. V souvislosti s tím provádí příslušní pracovníci pravidelnou kontrolu těsnosti shromažďovacích prostředků, kontrolu používaných přístrojů a nástrojů, kontrolu dopravních cest a kontrolu základního technického vybavení, pomůcek a sorbentů pro případ úniku nebezpečných látek.

6.1. Obecné zásady při likvidaci havarijního úniku nebezpečných látek do prostoru

Za havárie se považuje případ takového úniku závadné látky, při němž se dostane do nezabezpečeného vnějšího prostředí větší množství závadné látky. Posouzení velikosti úniku závadné látky z hlediska toho, zda jde o havárii, se vždy odvíjí od toho, o jakou závadnou látku se jedná. Posuzuje se toxicita, rozpustnost ve vodě, viskozita, chemická reaktivita s vodou apod. Dále se posuzuje místo úniku – únik do povrchových nebo podzemních vod (únik do dešťové nebo splaškové, popř. jednotné kanalizace se zaústěním do toku nebo na čistírnu odpadních vod apod.), nebo únik do volného terénu (zpevněných a nezpevněných ploch apod.).

Při jakémkoliv úniku nebezpečných látek do prostoru vně zpevněné plochy, při manipulaci nebo přepravě je nutno:

- zastavit únik nebezpečných látek,
- zasažené místo okamžitě sanovat dle charakteru nebezpečné látky (zasypání inertním materiálem, vyčištění místa, např. pískem, vhodným sorbentem atd.),
- provést následnou očištění místa úniku (případná neutralizace, dekontaminace, např. pískem, vhodným sorbentem apod.),
- provést řádné shromáždění a následné zneškodnění použitých sanačních prostředků včetně příslušné evidence,
- provést zápis do provozního deníku.

Pokud by v důsledku poruchy nebo nedbalosti došlo k úniku nebezpečných látek na nezpevněný terén, je nutné:

- okamžitě zajistit co nejrychlejší odtěžení kontaminované zeminy až na úroveň prokazatelně nekontaminovanou,
- zajistit odstranění vytěžené zeminy v souladu se zákonem o odpadech u oprávněné osoby,
- odtěženou zeminu nahradit nezávadným materiálem,
- situaci neprodleně ohlásit veřejnoprávním institucím – dohlížecím úřadům.

V případě, že by hrozil únik ropných látek do kanalizace je potřeba provést následující opatření:

- ihned utěsnit ohroženou kanalizační vpusť (fólie se rozprostře na vpusť a zatíží dostatečným množstvím zeminy popř. písku nebo jiného sypkého materiálu, který je k dispozici,
- otevřít revizní šachty na kanalizaci a provést jejich utěsnění fibroilovým filtrem (jutový pytel naplněný fibroilem se upevní do kanalizace, do odtokového potrubí revizní šachty, aby přes vytvořený filtr protékala veškerá voda odtékající ze šachty).

UPOZORNĚNÍ: Pytel je nutno upevnit, aby nevníkl do kanalizace a neucpal níže položenou stoku. Tímto opatřením je možno zabránit silné kontaminaci větší části kanalizace, pokud je provedeno včas, což snižuje náklady na likvidaci úniku.

- sledovat kvalitu vody, zda nedochází k pronikání ropných látek za filtr do kanalizace a připravit další fibroilový filtr nebo prostředky pro případné utěsnění kanalizace,
- okamžitě informovat správce areálové kanalizace, správce povodí, Městský úřad Moravská Třebová a Českou inspekci životního prostředí,
- zajistit odčerpání znečištění z kanalizace speciálním vozidlem (pro případ atmosférické srážky),
- kanalizace musí zůstat utěsněná resp. osazena filtry až do doby vyčištění kanalizace do té míry, že nehrozí vyplavení koncentrovaných ropných látek z kanalizace do vodního toku,
- rozhodnout o otevření kanalizace nebo odstranění filtry lze pouze se souhlasem vodoprávního úřadu, nestanoví-li tento jinak.

V případě, že únik bude mít povahu havárie, je nutné postupovat podle §§ 40-42 a následujících ustanovení zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů.

6.2. Zápis o havárii

Po likvidaci nebo lokalizaci havárie je nutné ihned sepsat zápis o vzniku havárie, kde se uvede zejména:

- čas a místo havárie
- kdo havárii zjistil
- popis vzniku a průběhu havárie, množství a druh uniklých látek
- příčina vzniku havárie
- rozsah znečištění (zařízení, voda, půda)
- rozsah škod a zasažení
- způsob a druh protihavarijních opatření
- nařízení a opatření do příchodu vodohospodářského orgánu
- kdo do příchodu vodohospodářského orgánu likvidaci havárie řídil
- podpis účastníků při sepsání protokolu

V případě vzniku havárie takového rozsahu, že by došlo k úniku škodlivin do okolního prostředí, je původce havárie povinen ohlásit únik látek škodlivým vodám dotčeným orgánům, viz kapitola 1.4.

V případě zranění osob, akutního nebezpečí požáru nebo výbuchu, dále v případě rozsáhlejšího úniku nebezpečné látky bude přivolána odborná pomoc na telefonních linkách tísňového volání, viz kapitola 1.4.

Prostředky a materiály pro zneškodnění havárie:

Lopatky, koště, kbelík, plastová fólie, PE pytel, sorbent, hasicí přístroj

6.3 Způsob ochrany horninového prostředí v místech nakládání s odpady

Ochrana horninového prostředí v místech nakládání s odpady je zabezpečena shromažďováním vzniklého nebezpečného odpadu do nepropustných nádob. Využívají se manipulační prostředky v dobrém technickém stavu bez zdrojů úkapů ropných látek a látek závadných vodám, skladované v zabezpečeném objektu.

V celém areálu zařízení se nachází zpevněná plocha. Ostatní odpady se shromažďují, resp. soustřeďují v kontejnerech nebo volně ložené na této zpevněné ploše. Kovové odpady se shromažďují, resp. soustřeďují buď volně ložené, nebo v kontejnerech. Nebezpečné odpady se skladují ve skladu nebezpečných odpadů, kde je betonová nepropustná podlaha.

7. Opatření k zajištění bezpečnosti provozu a ochrany životního prostředí a zdraví lidí

Všichni zaměstnanci se pravidelně účastní školení BOZP a PO.

Při práci jsou pracovníci povinni používat svrchní pracovní oděv, pracovní rukavice, pracovní obuv, případně další ochranné pomůcky, které jsou při dané činnosti zapotřebí (např. ochrannou přilbu, ochranné brýle, prachové respirátory, chrániče sluchu...)

Zásady bezpečnosti práce jednotlivých strojních zařízení jsou uvedeny v návodech k obsluze.

Každý je povinen si počínat tak, aby jeho přičiněním nedošlo k požáru. Na pracovišti jsou umístěny hasicí přístroje.

Umístění hasicích přístrojů:

Pořadové číslo	Umístění HP	Druh
1	Dílna	Práškový
2	Přístřešek	Práškový
3	Přístřešek	Vodní
4	Dvůr – Lis	Vodní
5	Dvůr – Lis	Práškový
6	Příjem	Práškový
7	Sklad č. 4 oleje	Práškový
8	Sklad č. 5	Práškový
9	Sklad	Vodní
10	Hala papír	Vodní
11	Hala papír	Práškový
12	Hala plast	Práškový
13	Hala plast	Vodní
14	Kancelář	Práškový

15	Sklad RHP	Práškový
16	MAN	Práškový
17	HP po opravě	Práškový
18	HP po opravě	Vodní

V případě vzniku požáru je každý povinen pokusit se jej uhasit, přičemž se použijí hasební prostředky podle typu a zdroje ohně a podle Požární poplachové směrnice, která je vyvěšena vždy na viditelném místě. S obsahem požárních poplachových směrnic musí být prokazatelně seznámeni všichni zaměstnanci ihned při nástupu a dále periodicky 1 x za 2 roky.

U rozsáhlejšího požáru bude přivolána odborná pomoc.

Každý požár je nutno nahlásit provozovateli zařízení.

Nepovolaným osobám je vstup do zařízení zakázán.

Cizí osoby se mohou v areálu zařízení pohybovat pouze za přítomnosti provozovatele zařízení.

Při práci je zakázáno jíst, pít a kouřit. Pro kouření má obsluha zařízení vyhrazený prostor, kde je kouření povoleno - koutek pod přístřeškem.

Zaměstnanci mají k dispozici šatnu, umývárnu a WC.

Pracovníci jsou povinni podrobovat se všem zdravotním prohlídkám určených zaměstnavatelem.

Zařízení je vybaveno lékárníčkou se základním vybavením, lékárníčka je umístěna v kanceláři a v šatně. Provozovatel zařízení odpovídá za doplňování lékárníčky a za sledování expirační doby. Pitný režim zaměstnanců je zabezpečený dodávkou pitné vody z vodovodu či balenou vodou, v denní místnosti pro zaměstnance je možnost přípravy teplých nápojů.

V případě rizika přímého kontaktu s nebezpečnou složkou odpadu nebo s odpadem, který je nebezpečnou látkou (např. v případě nutnosti přemístění odpadu do jiné nádoby nebo při likvidaci havarijního úniku) je obsluha povinna použít ochranné prostředky dle dispozic identifikačního listu příslušného nebezpečného odpadu.

7.1. První pomoc

Při provozu zařízení může nastat vlivem úrazu, náhlé nevolnosti apod. situace, kdy pracovník potřebuje první pomoc. Je potřeba jednat rychle, systematicky a účinně.

Hlavní zásady postupu první pomoci:

7.1.1 Technická první pomoc – je zaměřena k tomu, aby se postižený dostal z vlivu zevních fyzikálních nebo chemických příčin, které ho ohrožují na životě.

7.1.2 Přivolání Zdravotnické záchranné služby – 155

7.1.3 Poskytnutí první pomoci – zjištění zda postižený dýchá, pokud ano, zajistit ho ve stabilizované poloze, pokud ne, zahájit resuscitaci – umělé dýchání a nepřímou masáž srdce do příjezdu záchranné služby nebo do úplného vyčerpání.

7.1.4 Přehled zásad první pomoci:

<p>1. Co je život bezprostředně ohrožující stav - "klinická smrt"</p>	<p>Ve stavu "klinické smrti" se postižený octne tehdy, pokud u něj dojde k zástavě krevního oběhu - srdce přestane pumpovat krev. Vlastní stav srdce lze bez pomůcek ověřit jen nesnadno. Postižený však upadá velmi rychle do bezvědomí a přestává dýchat, v úvodumůže být i krátká epizoda křečí.</p> <p>Nejzřetelnější známkou bezprostředního ohrožení života je bezvědomí (tedy stav, kdy postižený nereaguje na vnější podněty). Typicky se hned od počátku přidává porucha dýchání (nápadně dlouhé intervaly mezi nádechy), později (za pár desítek vteřin až několik minut) přecházející v úplnou zástavu dechu.</p> <p>Znakem bezprostředního ohrožení života - zástavy oběhu - je tedy nejen to, že postižený vůbec nedýchá, ale i stav, kdy zdánlivě dýchá, ale nádechy jsou "lapavé" - postižený se nadechne jen "čas od času", případně jen otvírá ústa "jako kapr". Typická je také promodralá barva v obličeji.</p> <p>Pokud nepozorujeme žádné další projevy života (žádný pohyb, křeče, kuckání atd.), případně pokud si nejsme jisti, považujeme stav za zástavu oběhu.</p> <p>Hmatání tepu na krkavici či kdekoliv jinde je pro neškolenou osobu ztráta času se zcela náhodným výsledkem a nedoporučuje se.</p> <p>Jedinou nadějí pro člověka stíženého náhlou zástavou oběhu představuje ožívování (resuscitace), neboli kombinace dýchání z plic do plic a nepřímé masáže srdce.</p>
<p>2. Co udělat nejdřív a co potom</p>	<p>Nejdřív voláme tísňovou linku (v ČR 155), potom poskytujeme první pomoc.</p> <p>Pokud jsme na místě sami, pokusíme se sehnat nějaké pomocníky a to i za cenu malého časového prodlení v zahájení první pomoci.</p> <p>Bezpečnost záchránců je prioritou: pokud už má někdo umřít, snažme se, abychom to nebyli my.</p> <p>Méně je více, dělejme pořádně základní věci spíš než nepořádně složitosti nebo to, co neumíme.</p>
<p>3. Mechanismy vzniku náhlé zástavy oběhu</p>	<p>Znalost mechanismu vzniku náhlé zástavy oběhu má velký význam pro optimální postup resuscitace. Zásadní význam má to, zda došlo přímo k poruše funkce srdce, nebo byla tato porucha vyvolána druhotně, na základě poruchy dechu (dušení).</p> <p>Mechanismus "PORUCHA SRDCE" (ZÁSTAVA SRDCE => NEDOSTATEK KYSLÍKU V MOZKU):</p> <p>Na počátku je porucha funkce srdce jako pumpy - krev je sice (alespoň zpočátku) okysličená, ale nic ji "nepostrkuje" k orgánům. Sled událostí je tento: porucha srdeční činnosti > zástava oběhu > nedostatek</p>

	<p>kyslíku v mozku > vznik bezvědomí > zástava dechu. Celý stav se vyvine během několika (desítek) sekund. Typicky vidíme náhlý kolaps do té doby relativně „zdravého“ člověka. Při tomto mechanismu je tedy zpočátku v těle dostatek kyslíku, a naším hlavním úkolem je „dostat“ jej do mozku.</p> <p>Mechanismus "PORUCHA DECHU" (DUŠENÍ => NEDOSTATEK KYSLÍKU V KRVI => NEDOSTATEK KYSLÍKU V ORGÁNECH => ZÁSTAVA OBĚHU):</p> <p>Na počátku je porucha dýchání (dušení při překážce v dýchacích cestách po úraze či vdechnutím cizího tělesa, tonutí, astmatický záchvat, otrava léky či drogou tlumící dechová centra v mozku). V krvi je nedostatek kyslíku, což nakonec vede i k zástavě srdce. Sled událostí je tento: zástava dýchání > postupný pokles hladiny kyslíku v krvi a tím i v mozku > ztráta vědomí > zástava oběhu. Celý stav se vyvíjí zpravidla několik minut. Typicky předchází úrazový děj s následným bezvědomím, nebo stav s obtížným dýcháním či dušením. Při tomto mechanismu je v těle nedostatek kyslíku, a naším hlavním úkolem je obnovení účinného dýchání.</p>
<p>4. Uvolnění dýchacích cest</p>	<p>Provedeme záklon hlavy (zpravidla postačuje), případně předsunutí čelisti (vytlačení čelisti tlakem zezadu dopředu). Zkontrolujeme čistotu dutiny ústní, případně vyčistíme zvrátky, vyjmemme cizí tělesa apod.</p> <p>U malých dětí (batolat, kojenců) je s vysokou pravděpodobností příčinou zástavy dechu/oběhu ucpání dýchacích cest cizím tělesem. Proto u nich provedeme vždy jako první krok některý z vypuzovacích manévřů - např. několik přiměřeně silných úderů mezi lopatky při poloze těla hlavou šikmo dolů.</p> <p>Pokud je postižený při vědomí a dává se (při podezření na vdechnutí cizího tělesa - např. sousta), opakovaně jej udeříme mezi lopatky, případně obejmeme postiženého zezadu a prudce stiskneme nadbřišek.</p>
<p>5. Oživování - nepřímá masáž srdce a dýchání z plic do plic</p>	<p>NEPŘÍMOU MASÁŽ SRDCE zahájíme co nejrychleji tehdy, pokud i po uvolnění dýchacích cest postižený zůstává v bezvědomí a nedýchá vůbec nebo nedýchá normálně. V naprosté většině případů je nepřímá masáž srdce pro záchranu klíčová a není třeba ztrácet čas dýcháním z plic do plic.</p> <p>DÝCHÁNÍ Z PLIC DO PLIC použijeme (v kombinaci s masáží v poměru 30:2) jen tehdy, pokud příhodě zjevně předcházela nehoda s poruchou dýchání (tonutí, úraz hlavy/obličeje, „zaskočené“ sousto, otrava drogami apod.)</p> <p>Technika nepřímé masáže srdce: Napjatýma rukama rytmicky stlačujeme hrudní kost uprostřed hrudníku (tj. asi mezi prsy) do hloubky cca 5 cm (u dospělého), frekvencí asi 2x za sekundu.</p> <p>Technika dýchání z plic do plic: nadechneme se, zkontrolujeme záklon hlavy, ucpeme postiženému nos, odtlačíme bradu a do jeho úst vydechneme.</p>
<p>6.</p>	<p>Ať už jsou křeče jakéhokoliv původu a přestože stav často vypadá</p>

Křeče	<p>velmi „dramaticky“, počkáme, až křeče samy odezní a časový interval využijeme pro tísňové volání.</p> <p>V žádném případě násilím nepáčíme čelist a nesnažíme se „vytáhnout jazyk“ – jediné, čeho bychom dosáhli, je poranění zubů a tkání dutiny ústní a krvácení s rizikem vdechnutí krve. Když křeče odezní, je maximálně důležité ohlídat, zda postižený normálně dýchá. Pokud vzniknou jakékoliv pochybnosti o stavu dýchání, uvolníme dýchací cesty (viz bod 4), případně zahájíme oživování (viz bod 5).</p>
7. Úrazy	<p>Pokud vzniku bezvědomí a bezdeší předcházeli ÚRAZY:</p> <ul style="list-style-type: none"> · zastavte tepenné krvácení (tlakovým obvazem); · uvolněte dýchací cesty (viz bod 4.) <p>S postiženým manipulujeme jen tehdy, pokud je to nutné (např. pro uvolnění dýchacích cest). Vyvarujeme se prudkých pohybů, zejména předklonů, záklonů a rotací hlavy. Ideální je, pokud hlava a tělo postiženého udržují stále stejnou osu. To nejlépe zajistí jeden zvlášť vyčleněný záchránce, který po celou dobu mírným tahem udržuje hlavu postiženého v dlouhé ose těla.</p>
8. Tonutí	<ul style="list-style-type: none"> · Pro účinné poskytnutí první pomoci tonoucímu jej musíme především dostat z vody. <p>Bez speciálních pomůcek a výcviku ovšem nikdy nejdeme postiženému na pomoc přímo – je to životu nebezpečné! VŽDY použijeme jakékoliv plovoucí těleso které je k dispozici – loďku, záchranný kruh, PET láhev apod.</p> <ul style="list-style-type: none"> · Jakmile je postižený na břehu nebo na palubě lodi, otočíme jej na bok a snažíme se vyčistit ústa od případných zvratků a dalších nečistot. Snažíme se podpořit uvolnění dýchacích cest údery dlaní mezi lopatky. · Pokud postižený nezačne dýchat, otočíme jej na záda a zahájíme oživování – viz bod 5.
9. Do jaké polohy?	<ul style="list-style-type: none"> · Pokud postižený sám aktivně zaujímá nějakou polohu, nebráníme mu (pouze se musíme postarat, aby mu nehrozilo další nebezpečí – např. pád někam apod.). · Pokud nemocný komunikuje a spolupracuje, je ve většině případů nejlepší poloha vpolosedě se zapřenými rukama. · Pokud nemocný nekomunikuje (je v bezvědomí) a jasně, zřetelně a pravidelně dýchá, ponecháme jej v poloze, v jaké je. Výjimkou jsou osoby s významným rizikem zvracení – typicky opilí: ti by měli být uloženi do polohy na boku s hlavou mírně zakloněnou a ústy otočenými k podložce (zotavovací, „stabilizovaná“ poloha). · Pokud nemocný nekomunikuje (je v bezvědomí), ale nejsme si naprosto jisti, že jasně, zřetelně a pravidelně dýchá, otočíme postiženého na záda a mírně zakloníme hlavu. Pokud nevidíme zřetelné a pravidelné nádechy v normálním tempu, zahájíme oživování – viz bod 5. <p>Ať je postižený v jakékoliv poloze, vždy se snažíme zajistit, aby mu bylo teplo!</p>
10. Vytrvejte	<p>Nepočítejte s tím, že záchranná služba dorazí dříve než za 10 minut. Nicméně naše úsilí je pro postiženého jedinou šancí, která mu dává</p>

	<p>naději na přežití. Pokud si nejsme jisti tím, jak postupovat, nebojme se požádat o asistenci dispečerku tísňové linky.</p> <p>Pro úplnost - ožívování je správné ukončit jen tehdy, pokud:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ožívování převezme profesionální tým; - postižený začne reagovat nebo samostatně normálně dýchat; - dojde k úplnému vyčerpání sil záchránců.
--	--

Základní shrnutí první pomoci

A) Nejdřív ze všeho volejte linku 155 (112)

B) Pokud vidíte, jak někdo zkolaboval, je v bezvědomí, lepe po dechu nebo nedýchá a nehýbe se, začněte s nepřímou masáží srdce - co nejrychleji stlačujte hrudník uprostřed mezi prsy do hloubky cca 5-6 cm. Pokud normálně dýchá, ponechte ho v poloze, ve které se nachází, a pečlivě sledujte stav jeho dýchání.

C) Pokud jste svědky závažného úrazu (včetně tonutí), po kterém je postižený v bezvědomí a nedýchá, pokuste se uvolnit dýchací cesty (záklon hlavy, předsunutí čelisti) a pokud to nepomůže, zahajte ožívování – masáž srdce a dýchání z plic do plic v poměru 30:2.

D) Pokud je stav nemocného stabilizovaný, pomozte mu zaujmout vhodnou polohu, komunikujte s ním, a hlavně zajistěte, aby byl v teple!

8. Provozní deník zařízení

Zde se uvádějí důležité záznamy související s provozem zařízení. Provozní deník se vede v počítači a pak se tiskne do složky. Je kombinací záznamů o zařízení a průběžné evidence odpadů. Návrh na zavedení provozního deníku je uveden v příloze č. 1

9. Popis opatření při ukončení provozu zařízení

Přerušeni nebo ukončení provozu zařízení nebo činnosti provozovatel zařízení ohlásí do 15 dnů ode dne, kdy tato skutečnost nastala.

Provozovatel zařízení je povinen před ukončením provozu zařízení nebo v případě zrušení povolení provozu zařízení podle § 25 odst. 1 nebo 2 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, do 60 dnů ode dne nabytí právní moci rozhodnutí krajského úřadu o zrušení povolení provozu předat odpady soustředěné v zařízení do jiného zařízení určeného pro nakládání s odpady. Do uplynutí lhůty podle věty první se nejedná o nezákonně soustředěný odpad.

Pokud provozovatel zařízení nesplní povinnost podle odstavce 2 § 17 zákona o odpadech, má povinnost předat odpady do zařízení určeného pro nakládání s odpady vedle provozovatele zařízení také vlastník nemovité věci, která byla zařízením určeným pro nakládání s odpady, a kde jsou odpady soustředěny. Vlastník nemovité věci je povinen tuto povinnost splnit nejpozději do 60 dnů ode dne, kdy jej k tomu vyzve inspekce, krajský úřad nebo obecní úřad obce s rozšířenou působností. Provozovatel zařízení je povinen uhradit vlastníkovu nemovité věci účelně vynaložené náklady spojené s předáním odpadů do zařízení určeného pro nakládání s odpady.

Zařízení bude zajištěno, aby neohrožovalo zdraví lidí ani životní prostředí. Celý prostor zařízení bude vyčištěn.

10. Využitelné materiály získávané v zařízení z odpadů a jejich množství ve vztahu k přijímaným odpadům

10.1. Podrobná kvalitativní charakteristika odpadů umožňující jejich přijetí do zařízení.

Do zařízení mohou být přijímány pouze odpady uvedené v tomto provozním řádu, přičemž nesmí obsahovat nežádoucí příměsi. Kontrola přijímaných odpadů se provádí vizuálně. Vozidla s ukončenou životností přijímané do zařízení nesmí obsahovat žádné odpady, které s vozidlem nesouvisí. V případě nepřijetí odpadu do zařízení z důvodu nesplnění přijímacích podmínek bude tato skutečnost nahlášena na příslušný krajský úřad, který vydal povolení k provozování zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností.

10.2. Využitelné materiály získávané v zařízení z odpadů a jejich množství ve vztahu k přijímaným odpadům.

Při demontáži jednoho VUŽ se počítá s následujícími materiálními výstupy (hm. %)

55,0	% karoserie
26,0	% železo
3,9	% hliníku
2,9	% skla
2,9	% pneumatik
3,4	% plasty
0,56	% kabeláž
1,56	% provozní náplně
1,0	% akumulátor
2,77	% zbylá směs

Uvedené hodnoty jsou pouze orientační, záleží na typu, charakteru a stáří vozidla. Jedná se o předpokládané průměrné hodnoty úplného převzatého vozidla.

Použitelné náhradní díly a součástky vzniklé zpracováním vozidla vhodné k dalšímu využití jsou uloženy ve skladu náhradních dílů, případně volně na ploše areálu do doby jejich prodeje.

Jedná se především o:

- Katalyzátory
- Pneumatiky
- Velké části z plastů (nárazníky, přístrojová deska, nádrže na kapaliny, kryty kol, mřížky, chladiče)
- Kovové části obsahující měď, hliník a hořčík
- Sklo
- Autosedačky
- a jiné.

10.3. Informace, které jsou nutné k věcně správnému a ekologicky šetrnému zpracování autovraku nebo jeho částí, u vybraných vozidel poskytované zpravidla akreditovaným zástupcem nebo výrobcem vozidla.

Potřebné údaje jsou čerpány zejména z návodů na provoz vybraných vozidel, z katalogů náhradních dílů a z informací poskytovaných v konkrétních případech autorizovanými servis, akreditovanými zástupci a výrobcí vozidel.

10.4. Popis postupů vedoucích k přípravě k opětovnému použití částí vozidel a popis nakládání s opětovně použitelnými díly a materiály určenými k přípravě k opětovnému použití (postup přípravy k opětovnému použití, soustřeďování, označování).

Díly k opětovnému využití se v zařízení téměř nevyskytují. Pokud by vznikly, patřičně se označí a uloží ve skladu náhradních dílů.

10.5. Vedení evidence dílů a materiálů určených k opětovnému použití v následujícím rozsahu:

- a) název nebo označení,
- b) druh vozidla (značka, model),
- c) datum provedení přípravy k opětovnému použití.

Zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností bude plnit Technické požadavky na nakládání s vozidly s ukončenou životností podle přílohy č. 2 k vyhlášce o podrobnostech nakládání s vozidly s ukončenou životností č. 345/2021 Sb.

11. Závěrečná ustanovení

Veškeré specifické činnosti a situace neuvedené v tomto provozním řádu zařízení, které souvisí s provozem tohoto zařízení je podřízeno zákonu č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění, zákonu č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností, vyhlášce č. 345/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s vozidly s ukončenou životností, v platném znění, vyhlášce č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, v platném znění.

Provozovatel zařízení musí:

Prokazatelně znát své povinnosti při nakládání s odpady, které jsou předmětem sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností.

Okamžitým odstraňováním zjištěných závad zabránit vzniku škod většího rozsahu, haváriím nebo poškození zdraví.

Dodržovat ustanovení „Provozního řádu“, stejně jako obecně platné předpisy pro provoz obdobných zařízení.

Dokumenty dokladující kvalitu přijímaných odpadů se v zařízení uchovávají minimálně po dobu 5 let.

Příloha č. 1

Návrh provozního deníku zařízení.

Přílohou č. 2

Situační plán zařízení – zakreslení shromažďování, resp. soustřeďování jednotlivých druhů odpadů, přístupové cesty

Příloha č. 3

Plán odborného vzdělávání zaměstnanců

Příloha č. 4

Vzor potvrzení o převzetí autovraku

Provozní řád zpracovala: Ing. Petra Kratochvílová

Odborný poradce v oblasti životního prostředí

Mobil: 731 598 906

Email: kratochvilova.eko@seznam.cz

Příloha č. 1

Návrh na zavedení provozního deníku zařízení sloužícího k dokumentování jeho provozu.

Návrh obsahuje popis způsobu vedení provozního deníku, odpovědnosti za vedení jednotlivých záznamů a přehled údajů a informací, které budou do provozního deníku zaznamenávány. Provozní deník vede obsluha zařízení formou sešitu. Obsah provozního deníku zařízení k nakládání s odpady musí být veden denně minimálně v následujícím rozsahu:

všechny skutečnosti, charakteristické pro provoz zařízení – např. jména obsluhy, vybrané údaje o sledování provozu zařízení – např. spotřeba energií, vody, množství přijatých odpadů,

další údaje z monitorování provozu zařízení,

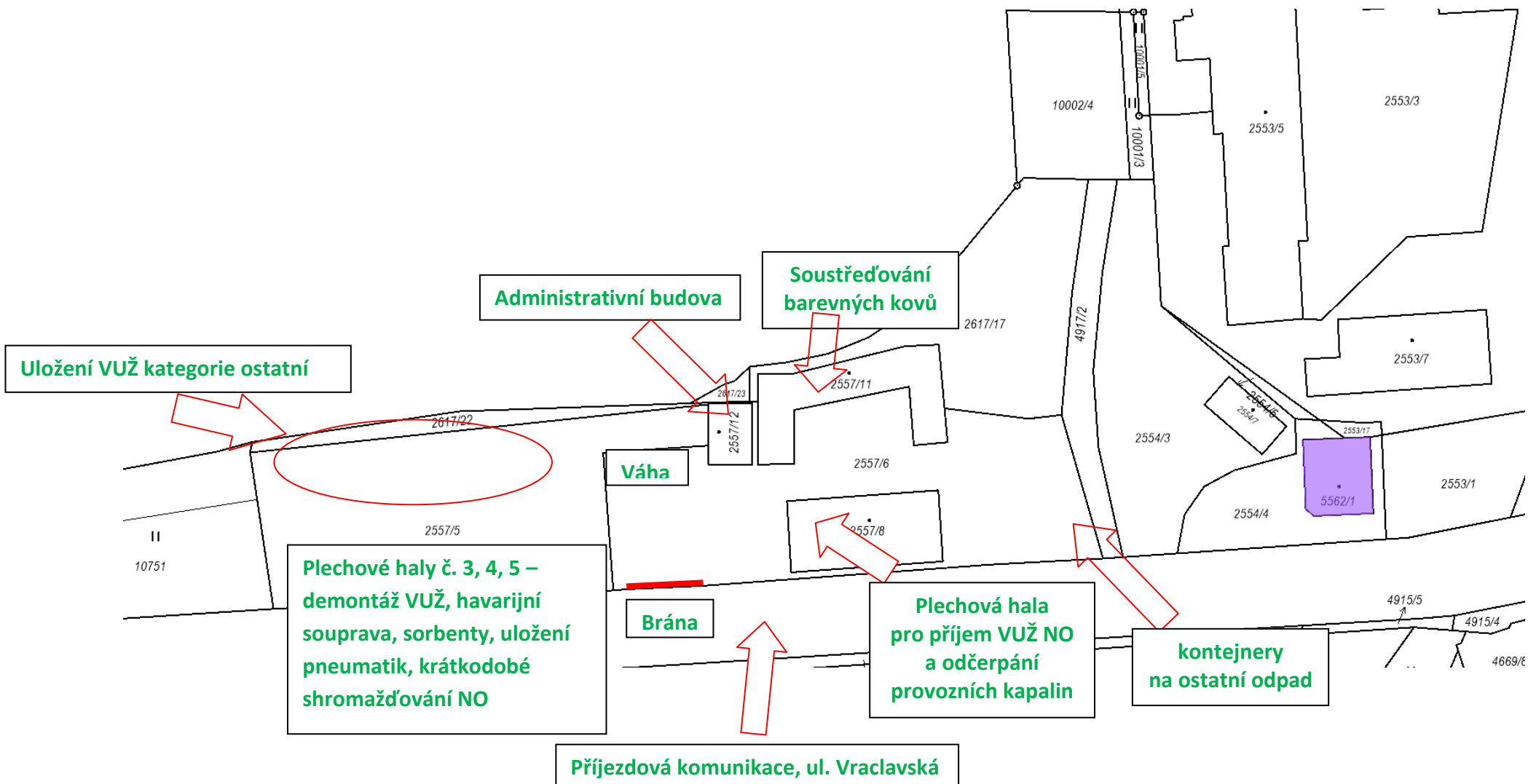
záznamy o školení pracovníků zařízení, o kontrolách v zařízení apod.,

záznamy o zvláštních událostech a poruchách v provozu s možným dopadem na životní prostředí, včetně jejich příčin a nápravných opatření

Datum	Jméno obsluhy	Kód a název odpadu	Identifikační údaje dodavatele odpadu	Provozní záznamy

Do provozního deníku se dále píše skutečnost o nepřijetí odpadu do zařízení. Tato skutečnost se ohlásí neprodleně emailem nebo telefonicky na Krajský úřad Pardubického kraje, OŽPZ.

Příloha č. 2 Situační plán zařízení



Příloha č. 3

Plán odborného vzdělávání zaměstnanců

Zaměstnanci se průběžně 1x ročně vzdělávají v otázkách BOZP a požárních předpisů.

Jednou ročně nebo při změně dochází ke školení zaměstnanců týkající se Provozního řádu zařízení.

Školení zaměstnanců

Typ školení: Seznámení s provozním řádem

Níže podepsaní pracovníci potvrzují svým podpisem, že přednášené látce porozuměli a jsou si vědomi důsledků, které by nastaly nedodržením zásad, se kterými byli seznámeni.

Jméno	Osobní číslo	Datum	Podpis	Jméno školitele	Podpis

Příloha č. 4

Vzor potvrzení o převzetí vozidla s ukončenou životností do zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností

Potvrzení o převzetí vozidla s ukončenou životností do zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností <i>Certificate of destruction end-of-life vehicle</i>

PČP:	IČPS:
-------------	--------------

Identifikace provozovatele zařízení, který vydal potvrzení: <i>Identification of Authorised treatment facility (ATF):</i>	
IČO provozovatele <i>Identification number</i>	
Název provozovatele <i>Name of the ATF</i>	
Identifikační číslo zařízení (IČZ) <i>Identification number of the ATF</i>	
Adresa zařízení <i>Address of the ATF</i>	
Přijímající osoba <i>Receiving person</i>	

Údaje o převzatém vozidle s ukončenou životností <i>Identification of end-of-life vehicle</i>	
Datum převzetí vozidla s ukončenou životností <i>Date</i>	
Číslo technického průkazu (TP) <i>Number of registration certificate</i>	
Registrační značka <i>Registration number</i>	
Rok výroby / první registrace vozidla ve státě registrace <i>Year of manufacture</i>	
Stát registrace / mezinárodní rozlišovací značka <i>State of registration</i>	
Kategorie vozidla, výrobce a typ (model) <i>Category of vehicle, manufacturer, type (model)</i>	
Identifikační číslo vozidla (VIN) <i>Identification number (VIN)</i>	
Hmotnost vozidla s ukončenou životností (t) <i>Real weight of ELV (t)</i>	
Hmotnost vozidla podle TP (t) <i>Weight of ELV according to registration certificate (t)</i>	

Poznámka	
<i>Note</i>	

Údaje o předávající osobě Information about holder/owner of the ELV	
Jméno a příjmení / název	
<i>Name and surname / company name</i>	
Adresa místa trvalého pobytu nebo místa hlášeného pobytu nebo sídlo	
<i>Address</i>	
Číslo dokladu totožnosti / IČO	
<i>Identity document number / Company identification number</i>	
Státní příslušnost / stát	
<i>Nationality / State</i>	

Přejímající osoba potvrzuje, že převzala vybrané vozidlo s ukončenou životností úplné, obsahující části schválené výrobcem a neobsahuje odpad, který nemá původ ve vybraném vozidle.	
<i>Operator of ATF confirm to take over complete ELV, containing parts approved by the manufacturer and does not contain waste, which does not have origin in ELV</i>	
Pokud není vozidlo úplné, uveďte chybějící části:	
<i>If the vehicle is not complete, fill missing parts:</i>	

Vozidlo s ukončenou životností přijal a údaje ověřil (podpis)	
<i>Person who accepted the ELV and verified data (signature)</i>	
Vozidlo s ukončenou životností předal (podpis)	
<i>ELV transmitted by (signature)</i>	

Vysvětlivky:

Pořadové číslo potvrzení (PČP) – toto číslo musí být pro každé potvrzení vystavené provozovatelem zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností jedinečné v souvislé vzestupné řadě.

Identifikační číslo potvrzení v systému (IČPS) – vyplňuje se jedinečné číslo generované Informačním systémem pro každé potvrzení o převzetí vozidla s ukončenou životností do zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností vystavené provozovatelem tohoto zařízení.

IČO provozovatele – vyplňuje se identifikační číslo provozovatele zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností; pokud má provozovatel IČO méně než osmimístné, doplní se zleva nuly na celkový počet 8 míst.

Název provozovatele – vyplňuje se obchodní firma nebo název, je-li provozovatel právnickou osobou a jméno a příjmení, popřípadě obchodní firma, je-li provozovatel fyzickou osobou oprávněnou k podnikání tak, jak je zapsán v obchodním rejstříku nebo v živnostenském rejstříku.

Adresa zařízení – uvádí se přesná a úplná adresa zařízení provozovatele, ve kterém došlo k převzetí vozidla s ukončenou životností.

Přejímající osoba – vyplňuje se jméno a příjmení osoby, která potvrzení vystavila.

Datum převzetí vozidla s ukončenou životností – vyplňuje se datum převzetí vozidla provozovatelem do zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností ve formátu dd.mm.rr.

Číslo technického průkazu – uvádí se číslo technického průkazu.

Registrační značka vozidla s ukončenou životností – vyplňuje se registrační značka podle technického průkazu vozidla, které bylo předáno provozovateli. Pokud technický průkaz vozidla předávající osoba nepředloží, uvede provozovatel zařízení do poznámky, z jakého důvodu technický průkaz vozidla nebyl doložen.

Rok výroby / první registrace vozidla ve státě registrace – uvádí se rok výroby nebo první registrace vozidla.

Stát registrace / mezinárodní rozlišovací značka – uvádí se název, resp. mezinárodní rozlišovací značka státu podle číselníku značek, ve kterém je vozidlo registrováno.

Kategorie vozidla, výrobce a typ (model) – vyplňuje se podle údajů uvedených v technickém průkazu.

Identifikační číslo vozidla (VIN) – vyplňuje se podle technického průkazu. Pokud je VIN méně než sedmnáctimístné, doplní se zleva nuly na celkový počet 17 míst, znaky jako /- se zapisují do samostatného políčka. V případě, že identifikační číslo VIN na vozidle není, uvede se do poznámky výrobní číslo podvozku vozidla.

Hmotnost vozidla s ukončenou životností – vyplňuje se hmotnost vozidla v tunách na tři desetinná místa zjištěná v okamžiku jeho předání do zařízení.

Hmotnost vozidla s ukončenou životností podle technického průkazu – hmotnost v tunách (s přesností na tři desetinná místa) podle technického průkazu; od pohotovostní hmotnosti je třeba odečíst 40 kg (hmotnost paliva). Není-li v technickém průkazu uvedena pohotovostní hmotnost, je možné zadat provozní hmotnost, od které se odečte 115 kg (hmotnost řidiče a paliva).

Poznámka – uvedou se potřebné doplňující informace k předávanému vozidlu s ukončenou životností.

Jméno a příjmení / název – vyplňuje se jméno a příjmení osoby, která vozidlo do zařízení předala (pokud se nejedná o vlastníka podle technického průkazu, musí být předložena plná moc). V případě právnické osoby nebo fyzické osoby oprávněné k podnikání se uvádí název subjektu tak, jak je zapsán v obchodním nebo v živnostenském rejstříku. V případě obce se vyplňuje její název. V případě předání vozidel s ukončenou životností, u kterých není vlastník znám, uvede osoba přejímající do poznámky stručný popis daného případu.

Adresa místa trvalého pobytu nebo místa hlášeného pobytu nebo sídlo – uvádí se místo trvalého pobytu nebo místo hlášeného pobytu osoby, která vozidlo s ukončenou

životností do zařízení předala; v případě právnické osoby nebo fyzické osoby oprávněné k podnikání adresa sídla, v případě obce se vyplňuje její adresa. Trvalý pobyt se nevyžaduje u státních příslušníků jiných zemí EU a EHP.

Číslo dokladu totožnosti / IČO – uvádí se číslo dokladu totožnosti předávající osoby, v případě právnické osoby nebo fyzické osoby oprávněné k podnikání se uvede IČO; pokud je IČO méně než osmimístné, doplní se zleva nuly na celkový počet 8 míst, uvede se, bylo-li přiděleno.

Státní příslušnost / stát – uvádí se státní příslušnost fyzických osob, v případě právnických osob stát, ve kterém má právnická osoba sídlo.